

Автомобиль-самосвал MoA3-7504

Предназначен для перевозки грунта на строительстве гидротехнических сооружений и железных дорог, при производстве вскрышных и рекультивационных работ в тяжелых дорожных условиях при отсутствии подготовленных дорог, в том числе в условиях весенне-осенней распутицы.



Двигатель

Модель	CUMMINS QSM11- C350
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с расположением цилиндров в ряд.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	261(350)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н*м	1776
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	10,8
Диаметр цилиндра, мм	125
Ход поршня, мм	147
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	231
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель, в зимнее время отработанные газы используются для подогрева кузова.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача ZF-ERGOPOWER TRANSMISSION 6WG-310.			
Передаточные числа коробки передач:			
передачи вперед	передачи вперед	назад	
1	5,35	4	1,421
2	3,446	5	0,97
3	2,207	6	0,625
			0,97

Подвеска

Переднего моста – пневмогидравлическая, мост закреплен на балке рычага и подвешен на двух пневмогидравлических цилиндрах (масло и азот).	
Подвеска среднего и заднего мостов балансирного типа, состоит из четырех пневмогидравлических цилиндров (масло и азот), двух пневмогидравлических резервуаров и восьми реактивных штанг.	
Ход поршня цилиндра, мм	200

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью и с аварийным энергетическим источником. Объединенная для рулевого управления, гидросистемы опрокидывания кузова и тормозной системы.	
Давление в системе рулевого управления, МПа	10
Радиус поворота, м	9

Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы многодисковые в масляной ванне. Установлены на переднем и среднем мостах. С принудительным охлаждением. Привод гидравлический, отдельный для передних и задних колес.	
Стояночный - тормозной механизм дисковый сухого трения, установлен на промежуточной опоре. Привод пружинный. Управление гидравлическое.	
Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.	

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления, подъема кузова и привода тормозов.	
Масляный насос – шестеренный (сдвоенный), установленный на ГМП.	
Заправочный объем гидробака, л	270
Давление в гидросистеме подъема кузова, МПа	20

Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.	
Передаточные числа:	
главной передачи	3,545
колесной передачи	5,75
общее ведущего моста	20,38

Кузов

Ковшового типа, сварной конструкции с обогревом отработавшими газами двигателя. Панели бортов и днища выполнены из высокопрочной износостойкой стали.

Вместимость кузова, м³:

- геометрическая

13

- номинальная (с шапкой)

16,5

Рама

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам.

Обе рамы сварные, из высокопрочной низколегированной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.

В передней и задней рамах имеются проушины для крепления буксирных приспособлений.



Карданная передача

Пять карданных валов открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющих ГМП с двигателем через промопору и ведущими мостами. Между первым карданным валом и двигателем установлена муфта с эластичным элементом.

Кабина

Двухместная, с одной дверью и аварийным выходом, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя пневматическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запылённости воздуха.

Шины

Бескамерные, пневматические, с рисунком протектора повышенной проходимости

23,5-25 Бел-155, HC28

Колеса бездисковые, односкатные

29,5-25/2,5

Масса

Масса эксплуатационная, кг

23500

Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг

27000

Масса полная, кг

50500

Заправочные емкости, л:

Модель

CUMMINS QSM11- C350

Топливный бак

545

Система охлаждения двигателя

9,5

Система смазки двигателя

34

Габаритные размеры, мм

