

# Скрепер самоходный MoA3-60148

Предназначен для послойной разработки, транспортирования и отсыпки грунтов I и II категорий и предварительно разрыхленных грунтов III и IV категорий.



107  
108

## Двигатель

Модель	ЯМЗ-238-АМ2
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	165(225)
Максимальный крутящий момент при 1250-1450 об/мин, Н*м	825
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	226
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементом сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Сцепление: модель ЯМЗ-238.

Тип фрикционный двухдисковый с периферийными нажимными пружинами. Управление механическое с пневмоусилителем.

Коробка передач: модель ЯМЗ-236Н.

Тип трехходовой, пятиступенчатый с заблокированной первой передачей.

Передаточные числа коробки передач:			
передачи вперед	передачи вперед	назад	
1	-	4	1,0
2	2,90	5	1,055
3	1,52		

Дополнительная коробка: тип - механическая двухступенчатая.

Передаточные числа:	
- низшая ступень	3,175
- высшая ступень	1,080

## Подвеска

Ведущий мост закреплен на двух продольных полуэллиптических рессорах и двух гидравлических амортизаторах двухстороннего действия.

Амортизаторная жидкость - АЖ-12Т.

## Рулевое управление

Гидромеханическое с механической обратной связью. Аварийная система от трансмиссии.

Давление в системе рулевого управления, МПа	14
Радиус поворота, м	8,6

## Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.

Стояночный - тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.

Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

## Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.

Масляные насосы – шестеренные, установленные на РОМе.

Заправочный объем гидробака, л	125
Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа	12,5

## Ведущий мост

Механический с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,545
колесной передачи	5,600
общее ведущего моста	19,852

**Карданная передача**

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущим мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

**Рама**

Сварной конструкции, из высокопрочной низколегированной стали, состоит из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.

На передней поперечине имеются буксирные пальцы для крепления буксирных приспособлений.



**Кабина**

Двухместная, с одной дверью. Сиденье водителя механическое, регулируемое.

Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запылённости воздуха.

**Шины**

Камерные, пневматические с рисунком протектора повышенной проходимости 26,5-25 Ф Бел199, НС 32

Колеса бездисковые, односкатные, размерностью, дюйм 22.00-25/3,0

**Скрепер**

Полуприцепной одноосный агрегат, состоящий из рамы, заслонки, ковша, задней стенки, гидросистемы и пневмосистемы. Сборочные единицы металлоконструкции скрепера изготовлены из низколегированной стали.

Вместимость ковша, м<sup>3</sup>  
 - геометрическая 8,3  
 - номинальная (с шапкой) 11,5

**Масса**

Масса эксплуатационная, кг 20000  
 Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг 18000  
 Масса полная, кг 38000

**Седельно-сцепное устройство**

Двухшарнирного типа, передает тяговые усилия от тягача к скреперу и обеспечивает поворот их относительно друг друга на 90 градусов в обе стороны.

**Заправочные емкости, л:**

Модель ЯМЗ-238-АМ2  
 Топливный бак 340  
 Система охлаждения двигателя 20  
 Система смазки двигателя 29

**Габаритные размеры, мм**

