

# Скрепер самоходный MoA3-6007

Предназначен для послойной разработки, транспортирования и отсыпки грунтов I и II категорий и предварительно разрыхленных грунтов III и IV категорий.



109  
110

## Двигатель

Модель	ЯМЗ-7512.10-04
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	264(360)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 об/мин, Н*м	1570
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндра, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	215
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,2
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» кар-тера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, полупрозрачным, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:

передачи вперед	передачи вперед	назад
1	6,394	4
2	3,762	5
3	2,304	6
		0,647
		3,553

## Подвеска

Ведущий мост закреплен на двух основных продольных рессорах, двух дополнительных рессорах и двух гидравлических амортизаторах двухстороннего действия.  
Амортизаторная жидкость - АЖ-12Т.

## Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью и с аварийным энергетическим источником. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы рабочего оборудования.  
Давление в системе рулевого управления, МПа 17,5  
Радиус поворота, м 9,2

## Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.  
Стояночный - тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.  
Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

## Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.  
Масляные насосы – шестеренные, установленные на ГМП.  
Заправочный объем гидробака, л 310  
Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа 16

## Ведущий мост

Механический с одноступенчатой конической со спиральными зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.  
Передаточные числа:  
главной передачи 3,416  
колесной передачи 5,82  
общее ведущего моста 19,88

**Карданная передача**

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущим мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

**Рама**

Сварной конструкции, из высокопрочной низколегированной стали, состоит из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.

На передней поперечине имеются буксирные крюки для буксирования тягача.



**Кабина**

Двухместная, с одной дверью. Сиденье водителя - механическое, регулируемое.

Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запылённости воздуха.

**Шины**

Бескамерные, пневматические, с рисунком протектора повышенной проходимости 29,5R25XLDD2A\*L5T

Колеса бездисковые, односкатные, размерностью, дюйм 25.00-29/3,5

**Скрепер**

Полуприцепной одноосный агрегат, состоящий из рамы, заслонки, ковша, задней стенки, гидросистемы, пневмосистемы и ходовой части. Сборочные единицы металлоконструкции скрепера изготовлены из низколегированной стали.

Вместимость ковша, м<sup>3</sup>:

- геометрическая 11,0±0,5
- номинальная (с шапкой) 15,5±0,5

**Седельно-цепное устройство**

Двухшарнирного типа на сферических подшипниках с регулировкой натяга в шарнирах, передает тяговые усилия от тягача к скреперу и обеспечивает поворот их относительно друг друга на 85 градусов в обе стороны.

**Масса**

Масса эксплуатационная, кг	30000
Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг	22000
Масса полная, кг	52000

**Заправочные емкости, л:**

Модель	ЯМЗ-7512.10-04
Топливный бак	450
Система охлаждения двигателя	22
Система смазки двигателя	32

**Габаритные размеры, мм**

