

# Бульдозер специальный карьерный MoA3-40489

Универсальный колесный автобульдозер.

Предназначен для работы на объектах в промышленном, энергетическом, дорожном строительстве, для планирования площадок и зачистки дорог.



95  
96

## Двигатель

Модель	ЯМЗ-238Б
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 2000 об/мин, кВт (л.с.)	220(300)
Максимальный крутящий момент при 1200-1400 об/мин, Н*м	1180
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	224
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:				
передачи вперед	передачи вперед	назад		
1	6,00	4	1,65	4,47м
2	3,84	5	1,055	
3	2,27	6	0,625	

## Подвеска

Переднего моста – жесткая. Заднего моста – пневмогидравлическая, состоит из трех продольных и одной поперечной реактивных штанг и двух цилиндров пневмогидравлических (масло и азот).  
Ход поршня цилиндра, мм 200

## Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы рабочего оборудования.  
Давление в системе рулевого управления, МПа 16  
Радиус поворота, м 9

## Тормоза

Рабочие – тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.  
Стояночный – тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.  
Запасной – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

## Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.  
Масляные насосы – шестеренные, установленные на ГМП и РОМе.  
Заправочный объем гидробака, л 320  
Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа 16

## Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.  
Передаточные числа:  
главной передачи 3,545  
колесной передачи 5,600  
общее ведущего моста 19,852  
По просьбе потребителя устанавливается дифференциал с принудительной блокировкой.

**Карданная передача**

Четыре карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущими мостами. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта. Между передним мостом и ГМП – промопора.

**Рама**

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам. На переднюю навешивается бульдозерное оборудование, на заднюю устанавливаются узлы и агрегаты тягача. Рамы сварные из низколегированной высокопрочной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных поперечинами. На задней раме имеются крюки для буксирования тягача.



**Кабина**

Одноместная, с одной дверью и аварийным выходом, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое или пневматическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запылённости воздуха.

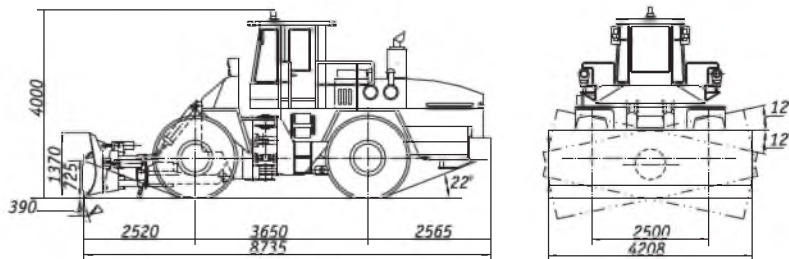
**Шины**

Камерные, пневматические, с рисунком протектора – карьерным, радиальные 26,5R25L4, HC32  
 Колеса бездисковые однооскатные, размерность колес, дюйм 22,0-25

**Бульдозерное оборудование**

Состоит из отвала, рамы наклона, рамы качания и рамы подъема, шарнирно сочлененных между собой. Рамы сварные, коробчатого сечения из высокопрочной низколегированной стали.

**Габаритные размеры, мм**



**Масса**

Масса эксплуатационная, кг 30400

**Отвал**

Сварной, коробчатого сечения из листовой высокопрочной низколегированной стали, в нижней части отвала крепятся шесть ножей.  
 Ширина отвала, мм 4208  
 Высота отвала, мм 1375  
 Основной угол резания отвала, град. 50  
 Пределы регулирования угла резания, град. ±6  
 Угол поперечного перекоса отвала, град. 12  
 Угол поворота отвала в плане, град. 25

**Заправочные емкости, л:**

Модель ЯМЗ-238Б  
 Топливный бак 455  
 Система охлаждения двигателя 20  
 Система смазки двигателя 31