

Бульдозер специальный карьерный MoA3-40486

Универсальный колесный автобульдозер.
Предназначен для работы на объектах в промышленном, энергетическом, дорожном строительстве, для планирования площадок и зачистки дорог.



93
94

Двигатель

Модель	CUMMINS QSM11- C350		
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом, с расположением цилиндров в ряд.			
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	261(350)		
Максимальный крутящий момент при 1300 об/мин, Н*м	1559		
Количество цилиндров	6		
Рабочий объем цилиндров, л	11		
Диаметр цилиндра, мм	125		
Ход поршня, мм	147		
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	206		
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.			
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.			
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.			
Система пуска – электростартерная.			
Напряжение в системе электрооборудования, В	24		

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:			
передачи вперед	передачи вперед	назад	
1	6,00	4	1,65 4,47
2	3,84	5	1,055
3	2,27	6	0,625

Подвеска

Переднего моста – жесткая. Заднего моста – пневмогидравлическая, состоит из трех продольных и одной поперечной реактивных штанг, и двух цилиндров пневмогидравлических (масло и азот).
 Ход поршня цилиндра, мм 200

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью и с аварийным энергетическим источником. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы рабочего оборудования.
 Давление в системе рулевого управления, МПа 17,5
 Радиус поворота, м 9

Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.
 Стояночный - тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.
 Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.
 Масляные насосы – шестеренные, установленные на ГМП и РОМе.
 Заправочный объем гидробака, л 320
 Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа 16

Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.
 Задний мост может комплектоваться как с принудительной блокировкой дифференциала, так и без нее.
 Передаточные числа:
 главной передачи 3,545
 колесной передачи 5,600
 общее ведущего моста 19,852

Карданная передача

Четыре карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущими мостами. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта. Между передним мостом и ГМП – промопора.

Рама

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам. На переднюю навешивается бульдозерное оборудование, на заднюю устанавливаются узлы и агрегаты тягача. Рамы сварные из низколегированной высокопрочной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных поперечинами. На задней раме имеются крюки для буксирования тягача.



Кабина

Одноместная, с одной дверью и аварийным выходом, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое или пневматическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Шины

Камерные, пневматические, с рисунком протектора – карьерным, радиальные
 Колеса бездисковые односкатные,
 размерность колес, дюйм

26,5R25L4, HC32

22,0-25

Бульдозерное оборудование

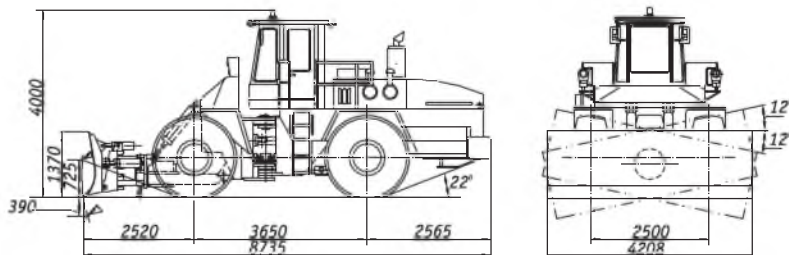
Состоит из отвала, рамы наклона, рамы качания и рамы подъема, шарнирно сочлененных между собой. Рамы сварные, коробчатого сечения из высокопрочной низколегированной стали.

Отвал

Сварной, коробчатого сечения из листовой высокопрочной низколегированной стали, в нижней части отвала крепятся шесть ножей.

Ширина отвала, мм 4208
 Высота отвала, мм 1375
 Основной угол резания отвала, град. 50
 Пределы регулирования угла резания, град. ±6
 Угол поперечного перекоса отвала, град. 12
 Угол поворота отвала в плане, град. 25

Габаритные размеры, мм



Масса

Масса эксплуатационная, кг 36700

Заправочные емкости, л:

Модель CUMMINS M11- C350
 Топливный бак 455
 Система охлаждения двигателя 9,5
 Система смазки двигателя 34