

Погрузчик пневмоколесный фронтальный MoA3-40483-026

Погрузчик с адаптером и комплексом сменного оборудования предназначен для выполнения земляных или строительно-дорожных работ. Тягач в короткое время переоборудуется в бульдозер с поворотным или неповоротным отвалом, в погрузчик с лесозахватом или ковшовый погрузчик.



87
88

Двигатель

Модель	ЯМЗ-7512.10-4
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	264(360)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 об/мин, Н*м	1570
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	132
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	215
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,2
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:			
передачи вперед	передачи назад		
1	6,008	4	1,652 4,472
2	3,838	5	1,056
3	2,273	6	0,625

Подвеска

Переднего моста – жесткая. Заднего моста – пневмогидравлическая, состоит из трех продольных и одной поперечной реактивных штанг и двух цилиндров пневмогидравлических (масло и азот).
Ход поршня цилиндра, мм

200

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы опрокидывания кузова.	
Давление в системе рулевого управления, МПа	16
Радиус поворота, м	8

Тормоза

Рабочие – тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.
Стояночный – тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.
Запасной – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.	
Масляные насосы – шестеренные, установленные на ГМП и РОМе.	
Заправочный объем гидробака, л	320
Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа	16

Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.
Задний мост может комплектоваться как с принудительной блокировкой дифференциала, так и без нее.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,545
колесной передачи	5,600
общее ведущего моста	19,852

Карданная передача

Четыре карданных вала открытого типа с промолорой, шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем, передним мостом и через промолору с задним мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Адаптер

Сварной из высокопрочной низколегированной стали, состоит из шести кронштейнов, жестко соединенных между собой поперечной и запорного устройства для фиксации навесного оборудования.

Рама

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам. На переднюю навешивается погрузочное оборудование, на заднюю устанавливаются узлы и агрегаты тягача.

Рамы сварные из низколегированной высокопрочной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных поперечинами.

На задней раме имеются крюки для буксирования тягача.



Кабина

Одноместная, с одной дверью и аварийным выходом, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое или пневматическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Шины

Камерные, пневматические, с рисунком протектора – карьерным повышенной проходимости
 Колеса бездисковые, односкатные, размерность колес, дюйм

26,5-25 Бел-6, HC28
 26,5-25Ф Бел199, HC32
 22,0-25/3,0

Погрузочное оборудование

Состоит из стрелы, рычагов, тяг и гидропривода, соединено с передней рамой вертикальными шарнирами. Стрела, рычаги и тяги сварные из низколегированной высокопрочной стали.

Рабочее оборудование

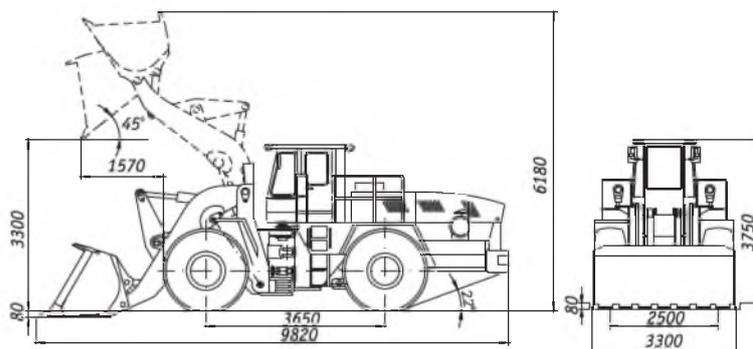
Включает адаптер и комплект навесного оборудования, состоящий из основного и двух дополнительных ковшей, поворотного и неповоротного отвалов, лесозахвата.

Лесозахват

Сварной конструкции из низколегированной высокопрочной стали, состоит из двух лыж и прижима, управляемого двумя гидроцилиндрами.
 Ширина максимальная, мм
 Диаметр сечения захватываемого груза, минимальный, мм
 Грузоподъемность, т

1400
 250
 7,5

Габаритные размеры, мм



Масса

Масса эксплуатационная, кг
 Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг
 Масса полная, кг

28500
 7500
 36000

Ковш

Сварной из высокопрочной низколегированной износостойкой стали.
 Вместимость ковша при плотности грунта 1,7 -2,0 т/м³:
 - геометрическая, м³
 - номинальная (с шапкой), м³
 Вместимость для дополнительных ковшей при плотности грунта 1,2 - 1,5 т/м³
 Ковш с прямой режущей кромкой:
 - геометрическая, м³
 - номинальная (с шапкой), м³
 Ковш с V-образной режущей кромкой:
 - геометрическая, м³
 - номинальная (с шапкой), м³

3,75
 4,4
 5,0
 6,0
 5,0
 6,0
 5,0
 6,0

Поворотный отвал

Шарнирно-сочлененный состоит из рамы и отвала. Отвал сварной конструкции коробчатого сечения состоит из средней части и двух съемных крыльев. Поворот отвала в бульдозерное и грейферное положение осуществляется двумя гидроцилиндрами.

Ширина захвата поворотного отвала, мм:
 - в бульдозерном положении
 - в грейферном положении
 Угол установки отвала, град.
 - в грейферном положении
 Максимальное заглубление отвала ниже опорной поверхности колес, мм
 Угол резания, град.

4060
 3600
 25
 80
 50±10

Заправочные емкости, л:

Модель ЯМЗ-7512.10-04
 Топливный бак 445
 Система охлаждения двигателя 22
 Система смазки двигателя 32