

# Автобетоносмеситель СМБ-372

Предназначен для приема компонентов приготовления бетонной смеси или доставки готовой смеси в пути следования к объекту бетонирования и выгрузки, в том числе порционно.



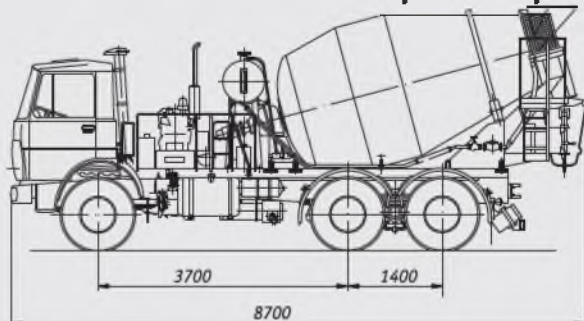
| <b>Двигатель</b>                                                                                                   |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Модель                                                                                                             | ММЗ Д243-646 |
| Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, без турбонаддува, с расположением цилиндров в ряд. |              |
| Номинальная мощность при 2200 об/мин, кВт                                                                          | 59,6         |
| Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н*м                                                                  | 298          |
| Количество цилиндров                                                                                               | 4            |
| Рабочий объем цилиндров, л                                                                                         | 4,75         |
| Диаметр цилиндра, мм                                                                                               | 110          |
| Ход поршня, мм                                                                                                     | 125          |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч                                                          | 226          |
| Расход масла на угар от расхода топлива, %                                                                         | 1,1          |
| Очистка воздуха – двухступенчатая, воздушный фильтр с масляной ванной.                                             |              |
| Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.                                                          |              |
| Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.                                               |              |
| Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.                                                     |              |
| Система пуска – электростартерная.                                                                                 |              |
| Напряжение в системе электрооборудования, В                                                                        | 24           |

МАЗ-6303А5 (ЕВРО-3)

## Базовое шасси

| <b>Гидросистема</b>                                                            |      |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|
| Закрытого типа с гидростатической трансмиссией привода смесительного барабана. |      |
| Масляный насос – аксиально-поршневой, установленный на ДВС.                    |      |
| Заправочный объем гидробака, л                                                 | 40   |
| Давление в гидросистеме привода смесительного барабана, МПа:                   | 26,5 |

## Габаритные размеры, мм



| <b>Система водопитания</b> |     |
|----------------------------|-----|
| Заправочный объем бака, л  | 600 |
| Рабочее давление, МПа      | 0,4 |

## Рама технологического оборудования

Сварной конструкции, из высокопрочной низколегированной стали, состоит из продольных балок швеллерообразной формы, соединенных между собой поперечинами

## Барабан смесительный

Сварной из низколегированной высокопрочной стали с внутренними двухзаходными винтовыми лопастями, обеспечивающими при вращении перемешивание и выгрузку смеси.

Передней частью барабан крепится к планетарному редуктору, а задним корпусом опирается на два опорных ролика. Опорные ролики выполнены из высокопрочной стали с дополнительной термообработкой.

Геометрический объем смесительного барабана, м<sup>3</sup>, не менее 10  
 Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м<sup>3</sup>, при ее плотности, т/м<sup>3</sup>, не менее 6/1,8

## Устройство загрузочно-разгрузочное

Обеспечивает загрузку компонентов и выход готовой смеси, а конструкция крепления разгрузочных лотков обеспечивает поворот их в горизонтальной плоскости и отвод в сторону выгрузки бетонной смеси.

Воронки и лотки изготовлены из низколегированной высокопрочной стали.

## Масса

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| Масса эксплуатационная, кг               | 24700 |
| Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг | 10800 |
| Масса полная, кг                         | 35500 |