

Автобетоносмеситель СМБ-349

Предназначен для приема компонентов приготовления бетонной смеси или доставки готовой смеси в пути следования к объекту бетонирования и выгрузки, в том числе порционно.



101
102

Базовое шасси

МАЗ-5337А2 (ЕВРО-3)

Система водопитания

Заправочный объем бака, л	400
Рабочее давление, МПа	0,4

Гидросистема

Закрытого типа с гидростатической трансмиссией привода смесительного барабана.

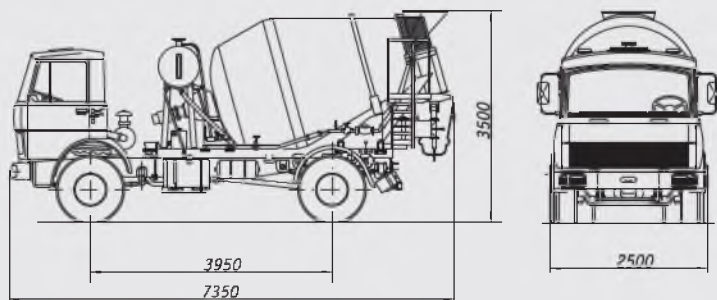
Масляный насос – аксиально-поршневой с карданным приводом от РОМа шасси.

Заправочный объем гидробака, л	40
Давление в гидросистеме привода смесительного барабана, МПа:	26,5

Рама технологического оборудования

Сварной конструкции, из высокопрочной низколегированной стали, состоит из продольных балок швеллерообразной формы, соединенных между собой поперечинами.

Габаритные размеры, мм*



Барабан смесительный

Сварной из низколегированной высокопрочной стали с внутренними двухзаходными винтовыми лопастями, обеспечивающими при вращении перемешивание и выгрузку смеси.

Передней частью барабан крепится к планетарному редуктору, а задним корпусом опирается на два опорных ролика. Опорные ролики выполнены из высокопрочной стали с дополнительной термообработкой.

Геометрический объем смесительного барабана, м³, не менее	8
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м³, при ее плотности, т/м³, не менее	4/1,6

Устройство загрузочно-разгрузочное

Обеспечивает загрузку компонентов и выход готовой смеси, а конструкция крепления разгрузочных лотков обеспечивает поворот их в горизонтальной плоскости и отвод в сторону выгрузки бетонной смеси.

Воронки и лотки изготовлены из низколегированной высокопрочной стали.

Масса

Масса эксплуатационная, кг	9000
Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг	7000
Масса полная, кг	16000