

# Автобетоносмеситель СМБ-060А

Предназначен для доставки и приготовления цементобетонной смеси в пути следования к строительному объекту, ее выгрузки, в том числе порционно.  
Смесительное оборудование установлено на полуприцепе, которое при помощи сцепного устройства соединяется с автомобилем-тягачом.



105  
106

## Двигатель

Модель	ММЗ Д243-667
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, без турбонаддува, с расположением цилиндров в ряд.	
Номинальная мощность при 2200 об/мин, кВт	59,6
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н*м	298
Количество цилиндров	4
Рабочий объем цилиндров, л	4,75
Диаметр цилиндра, мм	110
Ход поршня, мм	125
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	226
Расход масла на угар от расхода топлива, %	1,1
Очистка воздуха – двухступенчатая, воздушный фильтр с масляной ванной.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

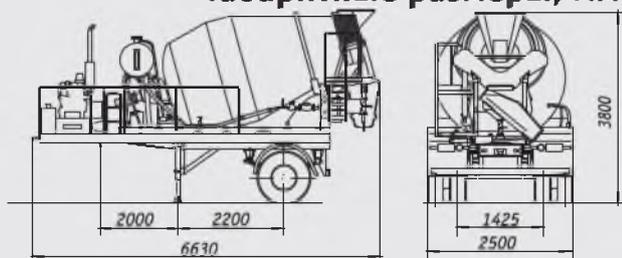
## Барaban смесительный

Сварной из низколегированной высокопрочной стали с внутренними двухзаходными винтовыми лопастями, обеспечивающими при вращении перемешивание и выгрузку смеси.

Передней частью барабан крепится к планетарному редуктору, а задним корпусом опирается на два опорных ролика. Опорные ролики выполнены из высокопрочной стали с дополнительной термообработкой.

Геометрический объем смесительного барабана, м <sup>3</sup> , не менее	10
Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м <sup>3</sup> , при ее плотности, т/м <sup>3</sup> , не менее	6/1,8

## Габаритные размеры, мм



## Базовый полуприцеп

МАЗ-938020	
Подвеска - рессорная.	
Шины	11.00R20

## Устройство загрузочно-разгрузочное

Обеспечивает загрузку компонентов и выход готовой смеси, а конструкция крепления разгрузочных лотков обеспечивает поворот их в горизонтальной плоскости и отвод в сторону выгрузки бетонной смеси.

Воронки и лотки изготовлены из низколегированной высокопрочной стали.

## Гидросистема

Закрытого типа с гидростатической трансмиссией привода смесительного барабана.	
Масляный насос – аксиально-поршневой, установленный на ДВС.	
Заправочный объем гидробака, л	40
Давление в гидросистеме привода смесительного барабана, МПа	26,5

## Система водопитания

Заправочный объем бака, л	600
Рабочее давление, МПа	0,4

## Масса

Масса эксплуатационная, кг	7000
Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг	11500
Масса полная, кг	18500

## Заправочные емкости, л:

Модель	ММЗ Д243-667
Топливный бак	65
Система охлаждения двигателя	18,4
Система смазки двигателя	10,7