

Карьерный самосвал БелАЗ-75601 грузоподъемностью 360 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).

67
68

Двигатель

Модель	MTU 20V4000
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier2.	
Полная мощность при 1800 об/мин, кВт (л.с.)	2800(3750)
Максимальный крутящий момент при 1700 об/мин	15728
Количество цилиндров	20
Рабочий объем цилиндров, л	90
Диаметр цилиндра, мм	165
Ход поршня, мм	210
Удельный расход топлива, г/кВт ч	198
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтром с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов и глушители.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением, с „мокрым“ картером.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Система пуска - электростартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения - фрикционная электрогидравлическая муфта.	
Управление - автоматическое.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного-переменного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.	
Редуктор мотор-колеса - двухрядный, планетарный.	
Передаточное число	39,32
Максимальная скорость, км/ч	64

Тяговый генератор	фирмы „Kato“
Тяговый электродвигатель	фирма „Siemens“

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	300
- заднего	170

Рулевое управление

Гидрообъемное.

Управляемые колеса - передние.

Угол поворота управляемых колес, град.

37

Радиус поворота, м 17,2

Габаритный диаметр поворота, м 38

Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес - дискового типа с четырьмя тормозными механизмами на один диск.

Задних колес - двухдисковые с одним тормозным механизмом на каждый диск с автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночная система - с двумя тормозными механизмами на сторону, постоянно-замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.

Вспомогательная система - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система - используются стояночный с исправным контуром рабочей тормозной системы.

Тормозные резисторы фирма „Siemens“
Мощность, кВт 3760

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневывалкивателями.

Вместимость кузова, куб.м:
 вровень с бортами 162,8 с „шапкой” 2:1 218

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.



Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.

Масляный насос: двухсекционный аксиально-поршневой насос переменной производительности.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с	31
Время опускания кузова, с	20
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	21
Максимальная производительность насосов при 1800 об/мин, дм ³ /мин	898
Степень фильтрации, мкм	10

Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдрессоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, регулируемой рулевой колонкой. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А)

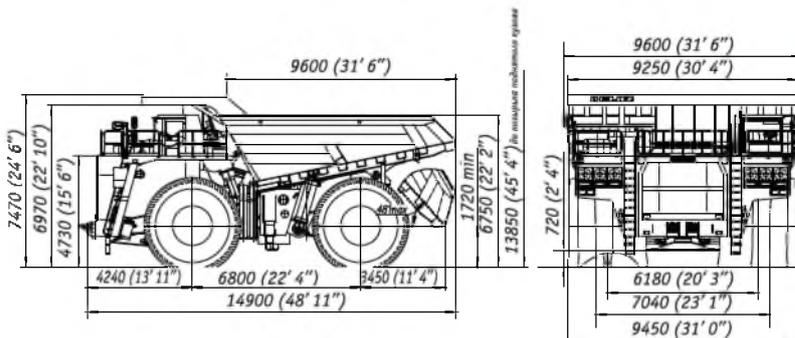
Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

Шины

Радиальные, бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.

Обозначение	59/80R63
Внутреннее давление, МПа	0,6
Обозначение обода	44.00-63/5,0

Габаритные размеры, мм*



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

Заправочные емкости, л:

Топливный бак	4360
Система охлаждения двигателя	890
Система смазки двигателя	300
Гидросистема	1410
Редукторы электромотор-колес	300 (150x2)
Цилиндры подвески:	
- передние	129 (64,5x2)
- задние	125,8 (62,9x2)

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	360000	
Масса самосвала без груза, кг	250000	
Полная масса, кг	610000	
Распределение массы самосвала по осям, %:		
без груза		с грузом
- передняя	49	33
- задняя	51	67

Специальное оборудование

- Автоматическая система пожаротушения (стандарт)
- Предпусковой подогреватель (стандарт)
- Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)
- Автоматическая система смазки (стандарт)
- Система контроля загрузки и топлива (стандарт)
- Система контроля телеметрической давления в шинах (стандарт)
- Система видеобзора (стандарт)
- Футовка днища кузова (стандарт)
- Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (по заказу)

Тяговая и тормозная характеристики

