

Карьерный самосвал БелАЗ-75473 грузоподъемностью 45 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

CUMMINS KTA 19-C

Модель	CUMMINS KTA 19-C
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом, с расположением цилиндров в ряд.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	448 (600)
Максимальный крутящий момент при 1500-1600 об/мин, Н.м	2237
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	18,9
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	219
Очистка воздуха - трехступенчатым фильтром с элементами сухого типа	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссией. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии - водомасляным теплообменником.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с режимом гидромукфы, автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа.		
Максимальная скорость самосвала, км/ч	50	
Передаточные числа: согласующего редуктора	1,0	
передачи	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,055	
5	0,625	

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и четыре на задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	265
- заднего	265

Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса - передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	35
Радиус поворота, м	10,2
Габаритный диаметр поворота, м	23
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.	
Рабочая система - тормозные механизмы колодочные, барабанного типа для передних и задних колес. Привод - пневматический, отдельный для передних и задних колес.	
Стояночная система - тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод - пружинный, управление пневматическое.	
Вспомогательная система - гидродинамический тормоз-замедлитель на ведущем валу коробки передач, управление - электрическое.	
Запасная система - используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.	

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова и рулевого управления.	
Масляные насосы - шестеренные.	
Цилиндры подъема кузова - телескопические, четырехступенчатые с одной ступенью двойного действия.	
Время подъема кузова, с	25
Время опускания кузова, с	20
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	13,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин, дм ³ /мин	260
Степень фильтрации, мкм	10

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкивателями.

Вместимость кузова, куб.м:	с „шапкой” 2:1
уровень с бортами	
21,5	27,6
19,8	26,2 (по заказу)
23,7	29,9 (по заказу)
28,5	33,9 (по заказу)
35,9	43,3 (по заказу)

Масса		
Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	45000	
Масса самосвала без груза, кг	33100	
Полная масса, кг	78100	
Распределение массы самосвала по осям, % :		
	без груза	с грузом
передняя	45,0	33,0
задняя	55,0	67,0



Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями

Передаточные числа:	
главной передачи	3,417
колесной передачи	6,0
общее ведущего моста	20,50

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и дизелем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

Кабина

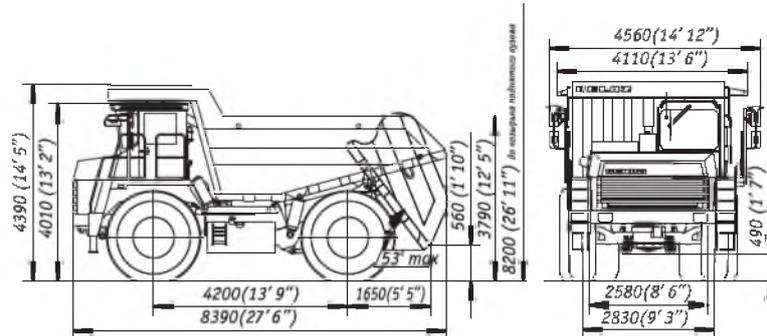
Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя - пневмоподдрессоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).
Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

Шины

Пневматические, рисунок протектора - карьерный.	
Обозначение	21.00-35 HC 36(E-4)
Внутреннее давление, МПа	0,575
Обозначение обода	15.00-35/3,0

Габаритные размеры, мм*



Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

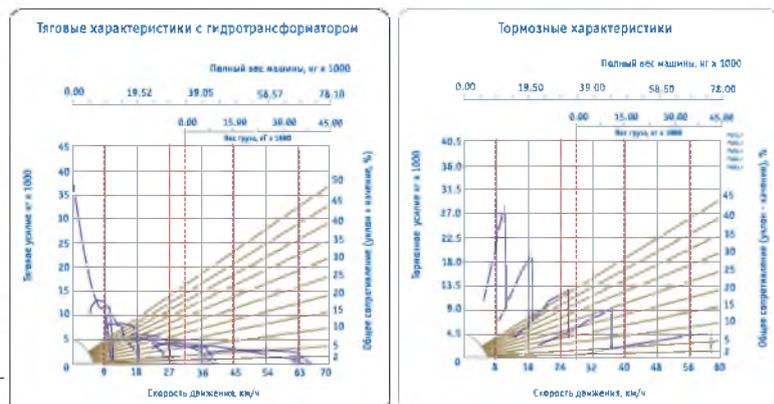
Заправочные емкости, л:

Топливный бак	610
Система охлаждения двигателя	173
Система смазки двигателя	47
Гидромеханическая передача	70
Гидросистема	160
Главная передача	24
Колесные передачи	24 (12x2)
Цилиндры подвески	24 (4x6)

Специальное оборудование

- Система пожаротушения (стандарт)
- Подогреватель топлива (стандарт)
- Система предпускового подогрева (по заказу)
- Автоматическая система смазки (по заказу)
- Устройство УСПВЛ (по заказу)
- Электрообогреваемые зеркала (по заказу)
- Дополнительный отопитель (по заказу)
- Система очистки воздуха (по заказу)
- Кондиционер (по заказу)
- Многодисковые маслоохлаждаемые тормоза (ММОТ) задних колес и сухие дисковые тормоза передних колес. Привод - гидравлический, раздельный для передних и задних колес (по заказу).

Тяговая и тормозная характеристики



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов