

Карьерный самосвал БелАЗ-75310 грузоподъемностью 240 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	CUMMINS QSK 60-C
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier1.	
Полная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1864(2500)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м	9839
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60,2
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива, г/кВт ч	206
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтр с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушители.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением, с „мокрым“ картером. Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником. Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Система пуска - пневмостартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения - гидромурфта с автоматическим управлением.	
Включение и выключение - посредством термостата.	
Давление воздуха в системе пуска, МПа	0,6-0,8
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного-переменного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования, микропроцессорной системой управления и приборами контроля.	
Редуктор мотор-колеса - двухрядный, планетарный.	
Передаточное число	28,38
Максимальная скорость, км/ч	64

Тяговый генератор	5GTA41B
Тяговый электродвигатель	5GEB34

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	320
- заднего	290

Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	39
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.	
Рабочая система:	
Передних колес - дискового типа с четырьмя тормозными механизмами на один диск.	
Задних колес - дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск и автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.	
Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.	
Стояночная система – два тормозных механизма задних колес на один диск, постоянно-замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.	
Вспомогательная система - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.	
Запасная система - используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.	
Тормозные резисторы	17EM115
Мощность, кВт	2770

Кузов

Ковшового типа, с ситемой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкивателями.
 Вместимость кузова, куб.м:
 ровень с бортами с „шапкой” 2:1
 102,4 141,1

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали с применением литых элементов в местах наибольшего нагружения. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.
 Масляный насос: двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.
 Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.
 Время подъема кузова, с 22
 Время опускания кузова, с 33
 Максимальное давление в гидросистеме, МПа 18
 Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин, дм³/мин 698
 Степень фильтрации, мкм 10

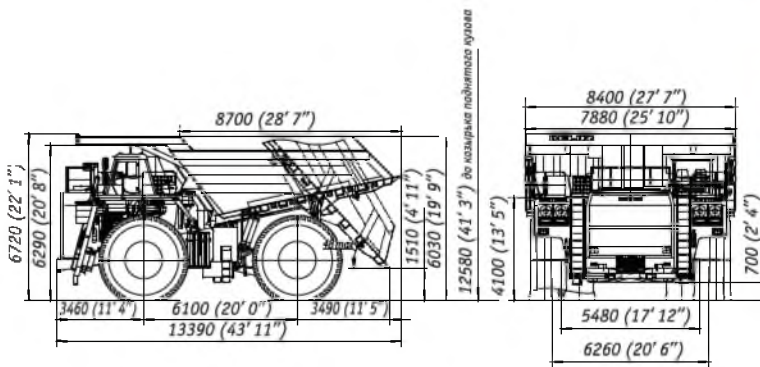
Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для стажера, регулируемой рулевой колонкой. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS.
 Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А)
 Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

Шины

Радиальные, бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.
 Обозначение 40.00R57, 46/90R57
 Внутреннее давление, МПа 0,75; 0,7
 Обозначение обода 32.00-57/6,0

Габаритные размеры, мм*



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

Заправочные емкости, л:

Топливный бак	2900
Система охлаждения двигателя	650
Система смазки двигателя	240
Гидросистема	790
Редукторы электромотор-колес	230 (115x2)
Цилиндры подвески:	
- передние	97,4 (48,7x2)
- задние	103,0 (51,5x2)

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	240000
Масса самосвала без груза, кг	161500
Полная масса, кг	401500
Распределение массы самосвала по осям, %:	
без груза	
передняя	45
задняя	55
с грузом	
передняя	33
задняя	67

Специальное оборудование

- Система пожаротушения (стандарт)
- Предпусковой подогреватель (стандарт)
- Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)
- Автоматическая система смазки (по заказу)
- Система контроля загрузки и топлива (по заказу)
- Система контроля телеметрическая давления в шинах (по заказу)
- Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (по заказу)
- Футеровка днища кузова (по заказу)

Тяговая и тормозная характеристики

