

# Самосвал шахтный MoA3-75840

Предназначен для транспортирования и самосвальной разгрузки горной массы и полезных ископаемых вне автомобильных дорог общего пользования при разработке полезных ископаемых подземным способом.



## Двигатель

Модель	DETROIT DIESEL S60(14,0L)- 6063 HK32
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с расположением цилиндров в ряд.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	391(532)
Максимальный крутящий момент при 1350 об/мин, Н*м	2373
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	14
Диаметр цилиндра, мм	133
Ход поршня, мм	168
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	226
Очистка воздуха – трехступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через модуль, состоящий из каталитического нейтрализатора и саморегулирующего фильтра сажистых частиц, а также выполняющего функцию глушителя.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляными теплообменниками.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа согласующего редуктора коробки передач:	1,0			
передачи вперед	передачи вперед	назад		
1	4,070	4	1,437	4,530
2	2,865	5	1,011	0,722
3	2,045	6	0,722	

## Подвеска

Переднего моста – балансирная, угол качания моста ± 12 градусов. Задний мост жестко крепится к раме.

## Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью и с аварийным энергетическим источником. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы опрокидывания кузова. Давление в системе рулевого управления, МПа 17,5  
Радиус поворота, м 9

## Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы многодисковые в масляной ванне, с принудительным охлаждением. Привод гидравлический, отдельный для передних и задних колес. Стояночный - тормозной механизм дисковый сухого трения, установлен на заднем мосту. Привод пружинный. Управление гидравлическое. Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов. Вспомогательные - используется моторный тормоз двигателя и (или) гидродинамический тормоз-замедлитель ГМП.

## Гидросистема

Объединенная для рулевого управления, подъема кузова и привода тормозов. Масляные насосы – шестеренные (один сдвоенный), установленные на ГМП. Заправочный объем гидробака, л 290  
Давление в гидросистеме подъема кузова, МПа 16

**Платформа**

Ковшового типа, сварная, трапециевидного поперечного сечения, с защитным козырьком. Основание и борта платформы изготовлены из высокопрочной износостойкой стали, усилены контрфорсами коробчатого сечения.

Вместимость платформы, м<sup>3</sup>:

- геометрическая 21
- номинальная (с шапкой) 26

**Рама**

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам. Передняя и задняя рамы сварные, пространственной конструкции из листового проката низколегированной высокопрочной стали. Лонжероны рамы сплошного сечения переменной высоты соединены между собой поперечинами. В задней части передней рамы лонжероны объединены в жесткую конструкцию. Шарнирное соединение состоит из вертикального шарнира на двух полусферических разнесенных подшипниках, обеспечивающих поворот самосвала в горизонтальной плоскости на угол ± 42,5 градуса.



**Ведущие мосты**

Два механических унифицированных ведущих моста с центральными коническими одноступенчатыми редукторами главных передач с межколесными коническими симметричными дифференциалами и планетарными одноступенчатыми колесными передачами. Имеется функция отключения заднего моста. Управление отключением ручное с электропневмомеханическим приводом и системой контроля состояния включения-выключения.

Передаточные числа:

- главной передачи 4,333
- колесной передачи 4,800
- общее ведущего моста 20,8

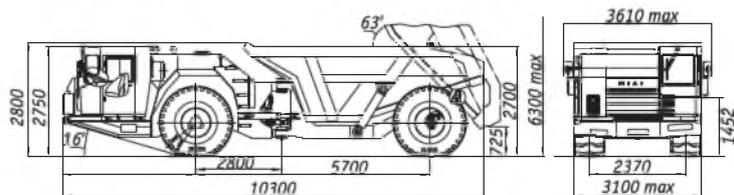
**Кабина**

Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запылённости воздуха.

**Шины**

Пневматические, бескамерные, для подземных условий, размерности 26.5R25 шахтного исполнения типов: XMiNE D2 или XLDD2A фирмы Michelin, VSDL или VSDTz фирмы Bridgestone.

**Габаритные размеры, мм**



**Масса**

- Масса эксплуатационная, кг 35450
- Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг 40000
- Масса полная, кг 75450
- Распределение полной массы по осям, кг:
- передняя 37520
- задняя 38200

**Заправочные емкости, л:**

- Модель DETROIT DIESEL S60(14,0L)- 6063 HK32
- Топливный бак 550
- Система охлаждения двигателя 550
- Система смазки двигателя 46