

Средство транспортное для перевозки людей MoA3-75292

Предназначено для перевозки людей в подземных условиях.



151
152

Двигатель

Модель	ЯМЗ-238-БН		
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.			
Номинальная мощность при 2000 об/мин, кВт (л.с.)	190(260)		
Максимальный крутящий момент при 1200-1400 об/мин, Н*м	1180		
Количество цилиндров	8		
Рабочий объем цилиндров, л	14,86		
Диаметр цилиндра, мм	130		
Ход поршня, мм	140		
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	238		
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5		
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализаторов.			
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.			
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.			
Система пуска – электростартерная.			
Напряжение в системе электрооборудования, В	24		

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:

передачи вперед	передачи вперед	назад	назад
1	6,00	4	1,65 4,47
2	3,84	5	1,055 1,23
3	2,27	6	0,625

Подвеска

Пассажирский салон установлен на четырех продольных полуэллиптических рессорах и телескопических гидравлических амортизаторах. Амортизаторная жидкость - АЖ-12Т. Передний мост закреплен на качающейся балке и подвешен на двух цилиндрах пневмогидравлического типа (масло и азот).
Ход поршня цилиндра, мм 200

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью.
Давление в системе рулевого управления, МПа 16
Радиус поворота, м 8,5

Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.
Стояночный - тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.
Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.
Передаточные числа:
главной передачи 3,545
колесной передачи 5,6
общее ведущего моста 19,852

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущим мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Кабина

Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запылённости воздуха.

Рама тягача и полуприцепа

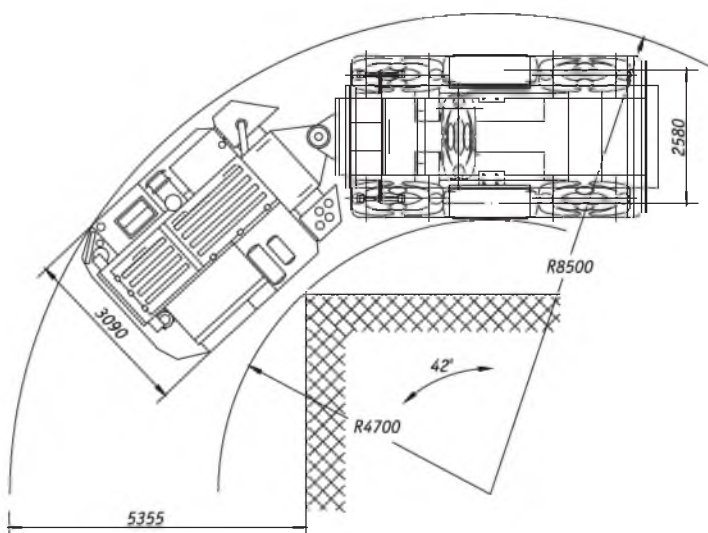
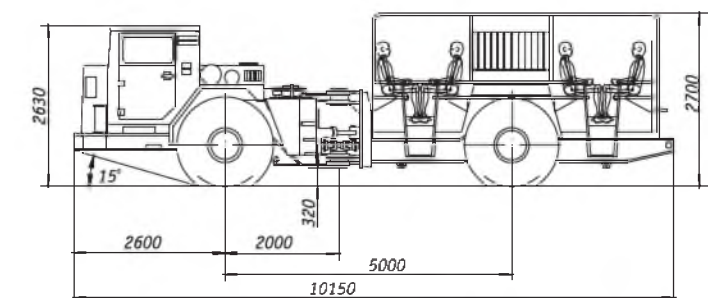
Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам, соединенных двойным шарниром:
 - шарниры вертикальной оси обеспечивают поворот рам относительно друг друга на угол в 42 градуса в обе стороны;
 - шарнир горизонтальной оси допускает качание рам относительно друг друга на угол в 15 градусов.
 Передняя и задняя рамы сварные, из высокопрочной низколегированной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.
 В задней раме имеются отверстия под установку заднего моста и кронштейны подвески пассажирского салона.
 В передней части рамы имеются буксирные крюки, в задней части – буксирная проушина.



Шины

Пневматические, камерные, с карьерным рисунком протектора 18.00-25 ВФ-76БМ, НС 32
 18.00-25 ВФ-76БМ, НС 40
 Колеса бездисковые, односкатные 13,00-25

Габаритные размеры, мм



Масса

Масса эксплуатационная, кг 24000
 Масса полная, кг 28000
 Распределение полной массы по осям, кг:
 - передняя 18000
 - задняя 10000

Количество посадочных мест, шт 28

Заправочные емкости, л:

Модель ЯМЗ-238-БН
 Топливный бак 360
 Система охлаждения двигателя 20
 Система смазки двигателя 31
 Гидромеханическая передача
 Гидросистема
 Главная передача
 Колесные передачи