

Самосвал шахтный MoA3-7508

Предназначен для работ в шахтах, тоннелях и других стесненных условиях, не опасных по пыли и газу.

Наличие дублирующих органов управления позволяет осуществлять движение по «челночной схеме» (вперед и назад без разворотов). Самосвал шахтный может быть оборудован кабиной открытого типа или кабиной закрытого типа с дополнительными устройствами.



Двигатель

Модель	ЯМЗ-7512.10-04
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	264(360)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 об/мин, Н*м	1570
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	215
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,2
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтраэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализаторов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:		
передачи вперед	передачи вперед	назад
1	6,00	4
2	3,84	5
3	2,27	6
		1,65
		4,47
		1,055
		1,23
		0,625

Подвеска

Передний мост закреплен на качающейся балке и подвешен на двух пневмогидравлических цилиндрах (масло и азот).
Ход поршня цилиндра, мм 200
Подвеска среднего и заднего мостов пневмогидравлическая, балансирующего типа, состоит из четырех пневмогидравлических цилиндров (масло и азот), двух пневмогидравлических резервуаров и направляющего устройства из восьми реактивных штанг.

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы опрокидывания кузова.
Давление в системе рулевого управления, МПа 18
Радиус поворота, м 8,9

Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы многодисковые в масляной ванне, без принудительного охлаждения. Привод пневмогидравлический, отдельный.
Стояночный - тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.
Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,545
колесной передачи	5,600
общее ведущего моста	19,852

Кузов

Ковшового типа, сварной конструкции из высокопрочных низколегированной и износостойкой сталей.
 Вместимость кузова, м³:
 - геометрическая 16
 - номинальная (с шапкой) 20

Рама

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам, соединенных двойным шарниром:
 - шарниры вертикальной оси обеспечивают поворот рам относительно друг друга на угол 42 градуса в обе стороны;
 - шарнир горизонтальной оси допускает качание рам относительно друг друга на угол 15 градусов.
 Передняя и задняя рамы сварные, из высокопрочной низколегированной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами.
 В передней части рамы имеются буксирные крюки, в задней части – буксирная проушина.



Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и подъема кузова.
 Масляные насосы – шестеренные, установленные на ГМП.
 Заправочный объем гидробака, л 200
 Давление в гидросистеме подъема кузова, МПа 16

Карданная передача

Четыре карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущими мостами.
 Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта. Между задним мостом и ГМП – промопора.

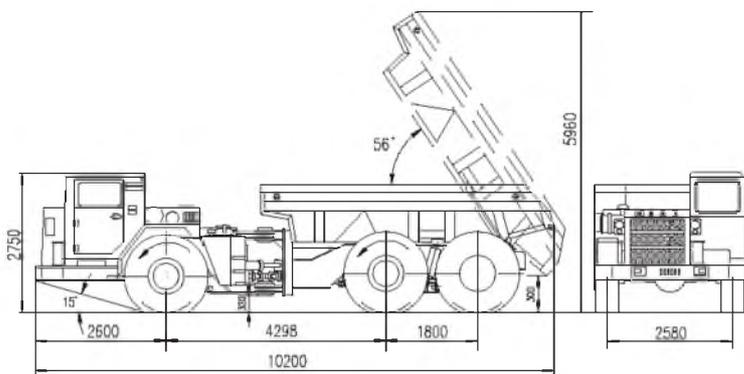
Кабина

Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS.
 Сиденье водителя механическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Шины

Пневматические, камерные, с карьерным рисунком протектора 18.00-25 Бел-12, НС 28
 18.00-25 ВФ-76БМ, НС 32
 Колеса бездисковые, односкатные 13,00-25

Габаритные размеры, мм



Масса

Масса эксплуатационная, кг 30000
 Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг 35000
 Масса полная, кг 65000
 Распределение полной массы по осям, кг:
 - передняя 20800
 - задняя 44200

Заправочные емкости, л:

Модель ЯМЗ-7512.10-04
 Топливный бак 465
 Система охлаждения двигателя 22
 Система смазки двигателя 32

ОАО „Белорусский автомобильный завод“
 ул. 40 лет Октября, 4, 222160, г. Жодино, Республика Беларусь
 тел: + 375 1775 3-26-23, 3-37-37, 3-27-82
 факс: +375 1775 7-01-37
 e-mail: office@belaz.minsk.by
 www.belaz.minsk.by

Филиал ОАО „Белорусский автомобильный завод“ -
 Могилёвский автомобильный завод им. С. М. Кирова
 Витебский проспект, 5, 212601, г. Могилёв,
 Республика Беларусь
 телефон/факс: +375 222 42-37-82, 42-36-53, 42-27-03
 e-mail: moaz@newmail.ru