

Автобетоносмеситель MoA3-7405-99864

Предназначен для приготовления и транспортирования бетонной смеси в шахтах, тоннелях и других стесненных условиях не опасных по пыли и газу.



157
158

Двигатель

Модель	ЯМЗ-238-КМ
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	140(190)
Максимальный крутящий момент при 1250-1450 об/мин, Н*м	687
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	238
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементом сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализаторов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:		
передачи вперед	передачи вперед	назад
1	6,00	4
2	3,84	5
3	2,27	6
		0,625
		1,65
		1,055
		1,23

Подвеска

Подвеска тягача на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия. Амортизаторная жидкость - АЖ-12Т. Подвеска полуприцепа – жесткая.

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы привода вращения барабана.

Давление в системе рулевого управления, МПа	14
Радиус поворота, м	7,6

Тормоза

Рабочие - тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.
Стояночный - тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.
Запасной - используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и системы вращения смесительного барабана. Закрытого типа с гидростатической трансмиссией привода смесительного барабана.

Масляные насосы – шестеренный, установленный на ГМП, и аксиально-поршневой с карданным приводом от ГМП.	125
Заправочный объем гидробака, л	
Давление в гидросистеме подъема кузова, МПа	26,5

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,545
колесной передачи	5,6
общее ведущего моста	19,852

Кабина

Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Рама тягача и полуприцепа

Сварной конструкции, из высокопрочной низколегированной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами. На раму автошасси устанавливается технологическое оборудование.

Соединение рамы тягача и полуприцепа – двойным шарниром, обеспечивающим качание рам относительно друг друга до 15 градусов в каждую сторону от вертикальной оси и поворот на 45 градусов в каждую сторону от продольной оси.

В передней поперечине рамы тягача имеются проушины для крепления буксирных приспособлений при буксировании автопоезда. В задней части рамы имеется буксирное устройство.



Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущим мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Барабан смесительный

Сварной из низколегированной высокопрочной стали с внутренними двухзаходными винтовыми лопастями, обеспечивающими при вращении перемешивание и выгрузку смеси.

Передней частью барабан крепится к планетарному редуктору, а задним корпусом опирается на два опорных ролика. Опорные ролики выполнены из высокопрочной стали с дополнительной термообработкой.

Геометрический объем смесительного барабана, м³, не менее 8
 Вместимость смесительного барабана по выходу готовой смеси, м³, при ее плотности, т/м³, не менее 4/1,6
 Объем бака системы водопитания, л 400

Шины

Камерные, пневматические, с рисунком протектора карьерным 18.00-25 Бел-12, НС 28
 18.00-25 ВФ-76БМ, НС 32
 Колеса бездисковые, односкатные 13,00-25

Устройство загрузочно-разгрузочное

Обеспечивает загрузку компонентов и выход готовой смеси, а конструкция крепления разгрузочных лотков обеспечивает поворот их в горизонтальной плоскости и отвод в сторону выгрузки бетонной смеси.

Воронки и лотки изготовлены из низколегированной высокопрочной стали.

Масса

Масса эксплуатационная, кг	19500
Масса полная, кг	30000
Распределение полной массы по осям, кг:	
- передняя	15800
- задняя	14200

Заправочные емкости, л:

Модель	ЯМЗ-238-КМ
Топливный бак	220
Система охлаждения двигателя	20
Система смазки двигателя	29
Гидромеханическая передача	
Гидросистема	
Главная передача	
Колесные передачи	

Габаритные размеры, мм

