

# Шасси универсальное MoA3-7405-9986

Шасси предназначены для работ в шахтах, тоннелях и других стесненных условиях, не опасных по пыли и газу. Наличие дублирующих органов управления позволяет осуществлять движение по «челночной схеме» (вперед и назад без разворотов).

Шасси может быть оборудовано кабиной открытого типа (MoA3-7405) или кабиной закрытого типа с дополнительными устройствами, обеспечивающими эксплуатацию при отрицательных температурах окружающего воздуха (MoA3-74051).

На шасси может быть установлено различное технологическое оборудование с обязательным выполнением требований технической характеристики.



145  
-  
146

## Двигатель

|  |            |
|--|------------|
| Модель   | ЯМЗ-238-КМ |
| Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, с V-образным расположением цилиндров.  |            |
| Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)   | 140(190)   |
| Максимальный крутящий момент при 1250-1450 об/мин, Н*м   | 687        |
| Количество цилиндров   | 8          |
| Рабочий объем цилиндров, л   | 14,86      |
| Диаметр цилиндра, мм   | 130        |
| Ход поршня, мм   | 140        |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч  | 238        |
| Расход масла на угар от расхода топлива, %   | 0,5        |
| Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементом сухого типа.  |            |
| Выпуск отработавших газов осуществляется через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализаторов.  |            |
| Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.   |            |
| Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником. |            |
| Система пуска – электростартерная.   |            |
| Напряжение в системе электрооборудования, В  | 24         |

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

|                                     |                 |       |       |
|-------------------------------------|-----------------|-------|-------|
| Передаточные числа коробки передач: |                 |       |       |
| передачи вперед                     | передачи вперед | назад |       |
| 1                                   | 6,00            | 4     | 1,65  |
| 2                                   | 3,84            | 5     | 1,055 |
| 3                                   | 2,27            | 6     | 0,625 |

## Подвеска

Подвеска тягача на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия. Амортизаторная жидкость АЖ-12Т. Подвеска полуприцепа – жесткая.

## Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы опрокидывания кузова. Давление в системе рулевого управления, МПа 14  
Радиус поворота, м 7,6

## Тормоза

Рабочие – тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический. Стояночный – тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое. Запасной – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

## Ведущий мост

Механический с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями. Передаточные числа:  
главной передачи 3,545  
колесной передачи 5,6  
общее ведущего моста 19,852

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущим мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

**Кабина**

Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

**Масса**

|  |       |
|--|-------|
| Масса эксплуатационная, кг               | 15500 |
| Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг | 26000 |
| Масса полная, кг                         | 41500 |
| Распределение полной массы по осям, кг:  |       |
| - передняя                               | 20000 |
| - задняя                                 | 21500 |



**Шины**

Камерные, пневматические, с рисунком протектора карьерным

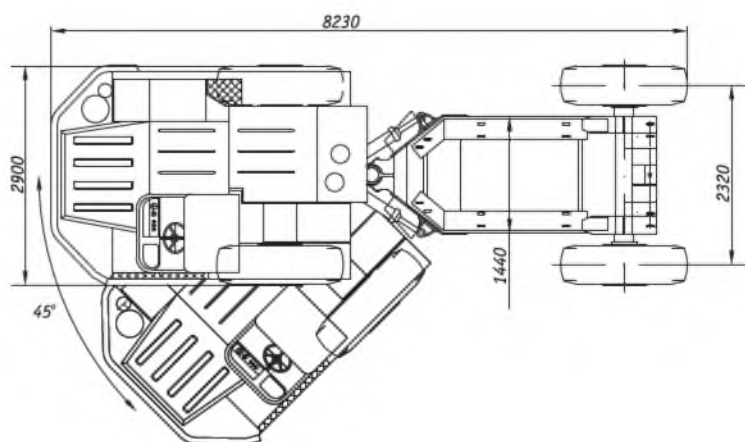
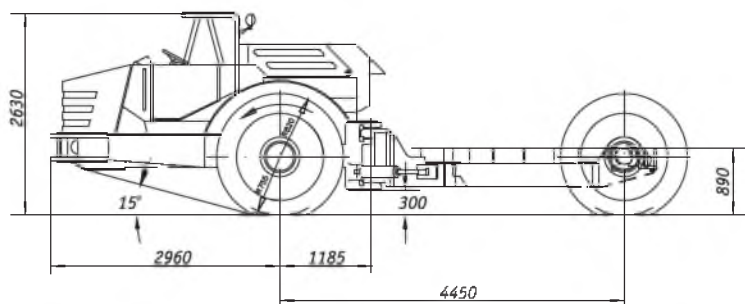
18.00-25 Бел-12, HC 28

18.00-25 ВФ-766М, HC 32

Колеса бездисковые, односкатные

13,00-25

**Габаритные размеры, мм**



**Рама тягача и полуприцепа**

Сварной конструкции, из высокопрочной низколегированной стали, состоят из продольных лонжеронов соединенных между собой поперечинами. К лонжеронам полуприцепа приварен надрамник с отверстиями для установки различного оборудования. Соединение рамы тягача и полуприцепа – двойным шарниром, обеспечивающим качание рам относительно друг друга до 15 градусов в каждую сторону от вертикальной оси и поворот на 45 градусов в каждую сторону от продольной оси. В передней поперечине рамы тягача имеются проушины для крепления буксирных приспособлений при буксировании автопоезда. В задней части рамы имеется буксирное устройство.

**Заправочные емкости, л:**

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Модель                       | ЯМЗ-238-КМ |
| Топливный бак                | 220        |
| Система охлаждения двигателя | 20         |
| Система смазки двигателя     | 29         |
| Гидробак                     | 160        |