

Шасси универсальное MoA3-7405-9986

Шасси предназначены для работ в шахтах, тоннелях и других стесненных условиях, не опасных по пыли и газу. Наличие дублирующих органов управления позволяет осуществлять движение по «челночной схеме» (вперед и назад без разворотов).

Шасси может быть оборудовано кабиной открытого типа (MoA3-7405) или кабиной закрытого типа с дополнительными устройствами, обеспечивающими эксплуатацию при отрицательных температурах окружающего воздуха (MoA3-74051).

На шасси может быть установлено различное технологическое оборудование с обязательным выполнением требований технической характеристики.



145
-
146

Двигатель

Модель	ЯМЗ-238-КМ
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	140(190)
Максимальный крутящий момент при 1250-1450 об/мин, Н*м	687
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	238
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементом сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализаторов.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:

	передачи вперед	передачи вперед	назад
1	6,00	4	1,65
2	3,84	5	1,055
3	2,27	6	0,625

Подвеска

Подвеска тягача на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия. Амортизаторная жидкость АЖ-12Т. Подвеска полуприцепа – жесткая.

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы опрокидывания кузова. Давление в системе рулевого управления, МПа 14
Радиус поворота, м 7,6

Тормоза

Рабочие – тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический. Стояночный – тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое. Запасной – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями. Передаточные числа:
главной передачи 3,545
колесной передачи 5,6
общее ведущего моста 19,852

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущим мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Кабина

Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Масса

Масса эксплуатационная, кг	15500
Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг	26000
Масса полная, кг	41500
Распределение полной массы по осям, кг:	
- передняя	20000
- задняя	21500



Шины

Камерные, пневматические, с рисунком протектора карьерным

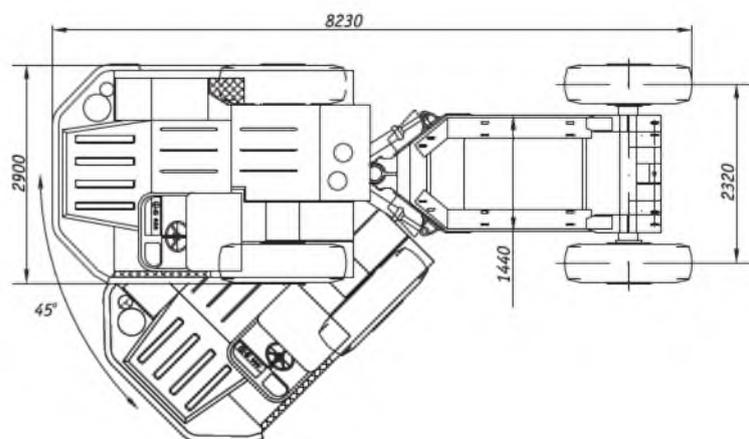
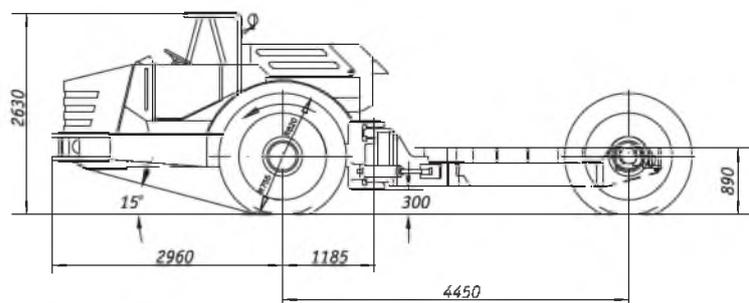
18.00-25 Бел-12, НС 28

18.00-25 ВФ-766М, НС 32

Колеса бездисковые, односкатные

13,00-25

Габаритные размеры, мм



Рама тягача и полуприцепа

Сварной конструкции, из высокопрочной низколегированной стали, состоят из продольных лонжеронов соединенных между собой поперечинами. К лонжеронам полуприцепа приварен надрамник с отверстиями для установки различного оборудования. Соединение рамы тягача и полуприцепа – двойным шарниром, обеспечивающим качание рам относительно друг друга до 15 градусов в каждую сторону от вертикальной оси и поворот на 45 градусов в каждую сторону от продольной оси. В передней поперечине рамы тягача имеются проушины для крепления буксирных приспособлений при буксировании автопоезда. В задней части рамы имеется буксирное устройство.

Заправочные емкости, л:

Модель	ЯМЗ-238-КМ
Топливный бак	220
Система охлаждения двигателя	20
Система смазки двигателя	29
Гидробак	160