

Средство транспортное для перевозки людей MoA3-7405-9286

Предназначено для перевозки людей в подземных условиях.



149
150

Двигатель

Модель	ЯМЗ-238-КМ		
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, с V-образным расположением цилиндров.			
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	140(190)		
Максимальный крутящий момент при 1250-1450 об/мин, Н*м	687		
Количество цилиндров	8		
Рабочий объем цилиндров, л	14,86		
Диаметр цилиндра, мм	130		
Ход поршня, мм	140		
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	238		
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,5		
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементом сухого типа.			
Выпуск отработавших газов осуществляется через нейтрализатор комбинированный, состоящий из каталитического и жидкостного нейтрализаторов.			
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.			
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.			
Система пуска – электростартерная.			
Напряжение в системе электрооборудования, В	24		

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:

передачи вперед	передачи вперед	назад	
1	6,00	4	1,65 4,47
2	3,84	5	1,055 1,23
3	2,27	6	0,625

Подвеска

Подвеска тягача на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя гидравлическими амортизаторами двухстороннего действия. Амортизаторная жидкость - АЖ-12Т. Подвеска полуприцепа – жесткая.

Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью.	
Давление в системе рулевого управления, МПа	14
Радиус поворота, м	7,6

Тормоза

Рабочие – тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.
Стояночный – тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.
Запасной – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

Ведущий мост

Механический с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,545
колесной передачи	5,6
общее ведущего моста	19,852

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем и ведущим мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

Кабина

Одноместная, с одной дверью, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Рама тягача и полуприцепа

Сварной конструкции, из высокопрочной низколегированной стали, состоят из продольных лонжеронов, соединенных между собой поперечинами. К лонжеронам полуприцепа приварен надрамник с отверстиями для установки различного оборудования.

Соединение рамы тягача и полуприцепа – двойным шарниром, обеспечивающим качание рам относительно друг друга до 15 градусов в каждую сторону от вертикальной оси и поворот на 45 градусов в каждую сторону от продольной оси.

В передней поперечине рамы тягача имеются проушины для крепления буксирных приспособлений при буксировании автопоезда. В задней части рамы имеется буксирное устройство.



Шины

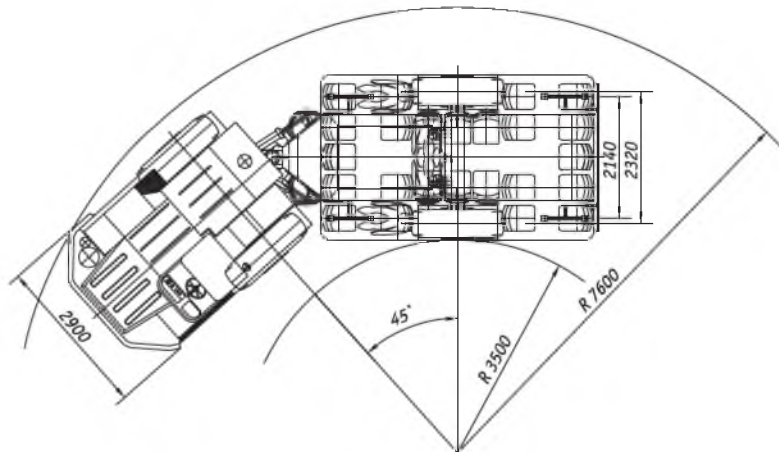
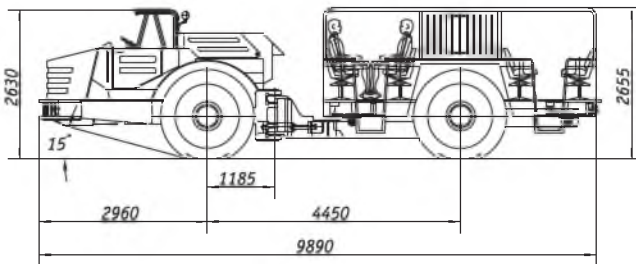
Камерные, пневматические, с рисунком протектора карьерным

18.00-25 Бел-12, HC 28
18.00-25 ВФ-76БМ, HC 32

Колеса бездисковые, односкатные

13,00-25

Габаритные размеры, мм



Масса

Масса эксплуатационная, кг

18000

Масса полная, кг

22000

Распределение полной массы по осям, кг:

- передняя

14000

- задняя

8000

Количество посадочных мест, шт

24

Заправочные емкости, л:

Модель

ЯМЗ-238-КМ

Топливный бак

220

Система охлаждения двигателя

20

Система смазки двигателя

29

Гидробак

160