

Поливооросительная машина БелАЗ-76470 грузоподъемностью 32 тонны

Эффективна при проведении поливочных и оросительных работ на дорогах открытых горных разработок месторождений полезных ископаемых в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).

121
122

Двигатель

Модель	ЯМЗ-240НМ2
Дизельный, четырехтактный, с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	368 (500)
Максимальный крутящий момент при 1600 об/мин, Н.м	1815
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	22,3
Диаметр цилиндра, мм	130
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	224
Очистка воздуха - трехступенчатым фильтром с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через цистерну.	
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссией. Охлаждение масла - водомасляными теплообменниками.	
Система пуска - пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с режимом гидромукты и автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа.

Передаточные числа:
согласующего редуктора

Коробки передач:		
передачи	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,055	
5	0,625	

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными и поперечной штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и четыре на задний мост.
Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	265
- заднего	265

Рулевое управление

Гидрообъемное.
Управляемые колеса – передние.

Угол поворота управляемых колес, град.	35
Радиус поворота, м	10,2
Габаритный диаметр поворота, м	23

Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.
Рабочая система - тормозные механизмы колодочные, барабанного типа для передних и задних колес. Привод - пневматический, отдельный для передних и задних колес.
Стояночная система - тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод - пружинный, управление пневматическое.
Вспомогательная система - гидродинамический тормоз-замедлитель на ведущем валу коробки передач, управление - электрическое.
Запасная система - используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Гидросистема

Масляные насосы – шестеренные

Максимальное давление в гидросистеме, МПа	13,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин, дм ³ /мин	260
Степень фильтрации, мкм	10

Шины

Пневматические, рисунок протектора - карьерный.

Обозначение	21.00-35 HC 36 (E-4)
Внутреннее давление, МПа	0,575
Обозначение обода	15.00-35/3,0

Цистерна

Сварная из высокопрочной низколегированной стали, разделена на восемь отсеков, имеет два люка, проход внутри цистерны для каналов отработанных газов, лестница сзади для заправки емкости и контроля состояния цистерны. Заправка цистерны через верхний люк от гидранта.

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми зубьями шестернями. Передаточные числа:
главной передачи 3,417
колесной передачи 6,0
общее ведущего моста 20,5

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданным валом и дизелем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

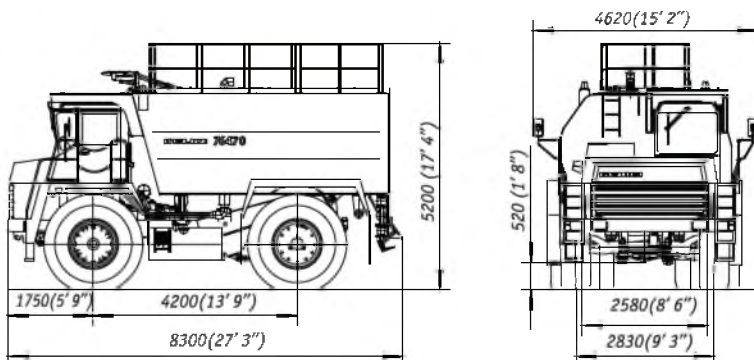
Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя - пневмоподдресоренное, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-б), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS и FOPS.
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).
Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

Специальное оборудование

- Система пожаротушения (стандарт)
- Предпусковой подогреватель (по заказу)
- Электрообогреваемые зеркала (по заказу)
- Кондиционер (по заказу)
- Централизованная система смазки (по заказу)

Габаритные размеры, мм*



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

Масса

Наибольшая масса груза, (грузоподъемность), кг	32000
Масса самосвала без груза, кг	33000
Полная масса, кг	65000
Распределение массы машины по осям, %:	
без груза	
с грузом	
передняя	45,0 / 33,0
задняя	55,0 / 67,0

Заправочные емкости, л:

Цистерна	32000
Топливный бак	610
Система охлаждения двигателя	135
Система смазки двигателя	54
Гидромеханическая передача	70
Гидросистема	160
Главная передача	37
Колесные передачи	24 (12x2)
Цилиндры подвески	24 (4x6)

Система поливoroшения

Насос одноступенчатый центробежный (модель) К 100-62-250	
Мощность привода, кВт	32
Частота вращения, мин ⁻¹	2900
Производительность насоса максимальная, м ³ / мин	1,7
Напор насоса, мм вод.ст.	80
Привод насоса гидрообъемный	
Боковая распылительная система	
Два веерных распылителя, с индивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.	
Задняя распылительная система	
Четыре веерных распылителя, с индивидуально управляемыми из кабины клапанами включения.	
Ширина зоны поливoroшения, м	24,5
Монитор установленный на передней верхней части цистерны лафетный ствол, с управляемым из кабины клапаном включения и механизмом поворота в вертикальной и горизонтальной плоскостях.	
Угол поворота лафетного ствола, град.:	
вверх	50
вниз	10
в горизонтальной плоскости, радиус	35
Дальнейность струи воды, м	60
Барaban с пожарным стволом	
Установленные в задней части цистерны барабаны с прорезиненными рукавами и пожарными стволами.	
Количество барабанов	1
Длина рукава, м	10